



Eletta

Elektrisch betätigte Abdeckung
für Kippmulden



marcolin®

ELETTA - Funktionsmerkmale

Eletta ist das patentierte Abdeckungssystem für Fahrzeuge ohne Zwischenraum zwischen Mulde/Container und Fahrerhaus, das auf der Oberseite des Vorbaus installiert wird und besonders für **Kippmulden**, Heck- und Dreiseitenkippern geeignet ist. Beim Modell **Eletta** wird das Seil 23 mm unter der Oberkante der Bordwand hindurchgeführt, wodurch das Risiko einer Beschädigung des Seils während der Beladung verringert wird. Der Teil Bögen&Abdeckplane dient in diesem Fall auch als Schutz für den mechanischen Teil, wodurch ein hochintegriertes Kompaktsystem entsteht.

Der **mechanische** Teil besteht vorne aus dem in der Mitte des Vorbaus installierten **elektrisch** betätigten Antrieb, der über zwei gelenkige, in der Breite verstellbare Antriebswellen die Drehbewegung auf die beiden seitlichen Antriebe überträgt, die wiederum mit **zwei Seilen** (eines auf jeder Seite der Mulde bzw. des Containers) für die Öffnungs- und Schließbewegung der Abdeckung sorgen. Die Abdeckung wird serienmäßig mit einer leistungsstarken **24-V-Steuereinheit** (IP66 und IP67) mit 4-Kanal-Fernsteuerung geliefert (Planenrückgangs- und Rüttlerplatinen optional erhältlich). Auf der hinteren Seite der Mulde bzw. des Containers befinden sich seitlich installierte Seilumlenkrollen, deren Spannung durch das integrierte einstellbare Spannsystem gewährleistet wird. Der Betrieb erfolgt in völliger Sicherheit vom Boden aus, entweder über den Wahlschalter an Bord der Maschine oder über eine Funkfernsteuerung.

Der vormontiert gelieferte Teil **Bögen&Abdeckplane** besteht aus einer Reihe von Bögen, die die Abdeckplane stützen und durch das Hebesystem der Abdeckplane miteinander verbunden sind.

Die Bögen gleiten auf den seitlichen Bordwänden der Mulde bzw. des Containers durch spezielle Gleitklötze aus Kunststoff, die speziell entwickelt sind, um die Reibung zu minimieren, eine maximale Laufruhe zu gewährleisten und eine möglichst lange Lebensdauer zu bieten, ohne die Mulde bzw. den Container zu verschleifen.

Um die Ladung vor Unwettern zu schützen und zu verhindern, dass sie während des Transports herausfällt, kann die Abdeckplane mit speziellen Seitenstreifen ergänzt werden, die die hermetische Dichtigkeit der Abdeckung erhöhen.

Die Abdeckung **Eletta** ist mit einer breiten Palette von optionalen Zubehörteilen ausrüstbar, um den unterschiedlichsten Anforderungen gerecht zu werden.



ANWENDUNGSBEREICHE



Baumaschinen



Landwirtschaft



Umwelttechnik

AUFWICKLUNG



mit Faltsystem

BETÄTIGUNG

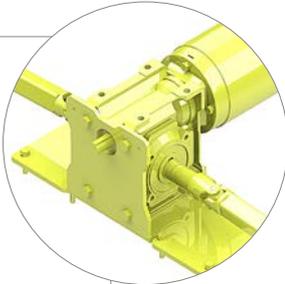


Elektrisch

ELETTA - Technische Merkmale

Vorderantrieb

Der Vorderantrieb besteht aus einem Gleichstrommotor - 24 V - 550 W - 2400 U/min, der mit einem Schneckengetriebe (Untersetungsverhältnis 25:1) verbunden ist. Im Aluguss-Blockgehäuse (außen sandgestrahlt) sind sämtliche Getriebekomponenten untergebracht, wobei die wichtigsten davon aus gehärtetem und geschliffenem Stahl gefertigt sind. Die gelenkigen, in der Breite verstellbaren Antriebswellen sind aus elektrolytisch verzinktem Stahl gefertigt.



Hintere Umlenkungen mit Spannvorrichtung

Diese sind seitlich am hinteren Teil der Mulde bzw. des Containers installiert. Sie bestehen im Wesentlichen aus einer Umlenkrolle mit einem Ø von 100 mm und einem Haltebügel und halten die Seilumlenkung in Führung. Die Seilspannung erfolgt über eine Schraube, mit der die Position der Umlenkrolle eingestellt wird, die mit einer einstellbaren Kraft auf das Seil drückt. Alle Bauteile sind aus elektrolytisch verzinktem Stahl gefertigt.

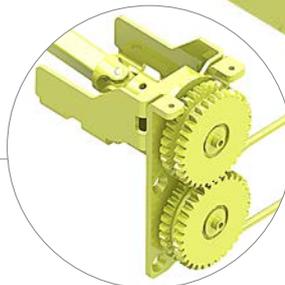


Abdeckblech

Eletta zeichnet sich durch eine vollständig durch die Abdeckplatte geschützte Mechanik und durch spezielle Schutzbleche aus feuerverzinktem Stahl aus, die sowohl im vorderen als auch im seitlichen Teil angebracht sind.

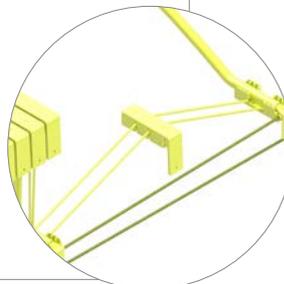
Seitenantrieb

Das Seil wird auf der linken Seite über einen Seitenantrieb gezogen, der mit einem speziellen Zahnradpaar mit einem Ø von 85 mm ausgestattet ist, das es ermöglicht, das Seil unterhalb des Bordwanddrahts zu halten. Alle Bauteile sind aus elektrolytisch verzinktem Stahl gefertigt.



Doppelseil

Das verzinkte Stahlseil mit einem Ø von 6 mm wird 23 mm unter der Oberkante der Bordwand geführt, wodurch das Risiko einer Beschädigung des Seils während der Beladung verringert wird.

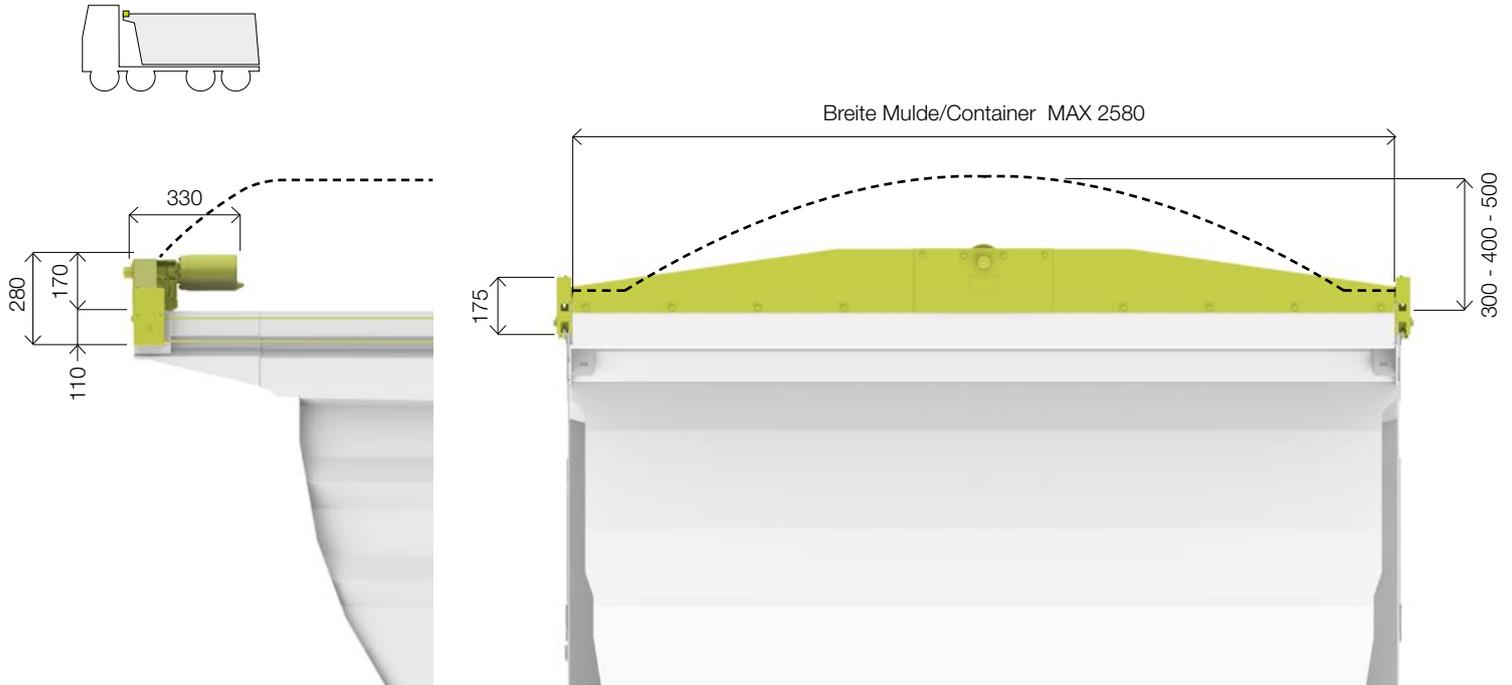


Bögen&Abdeckplane

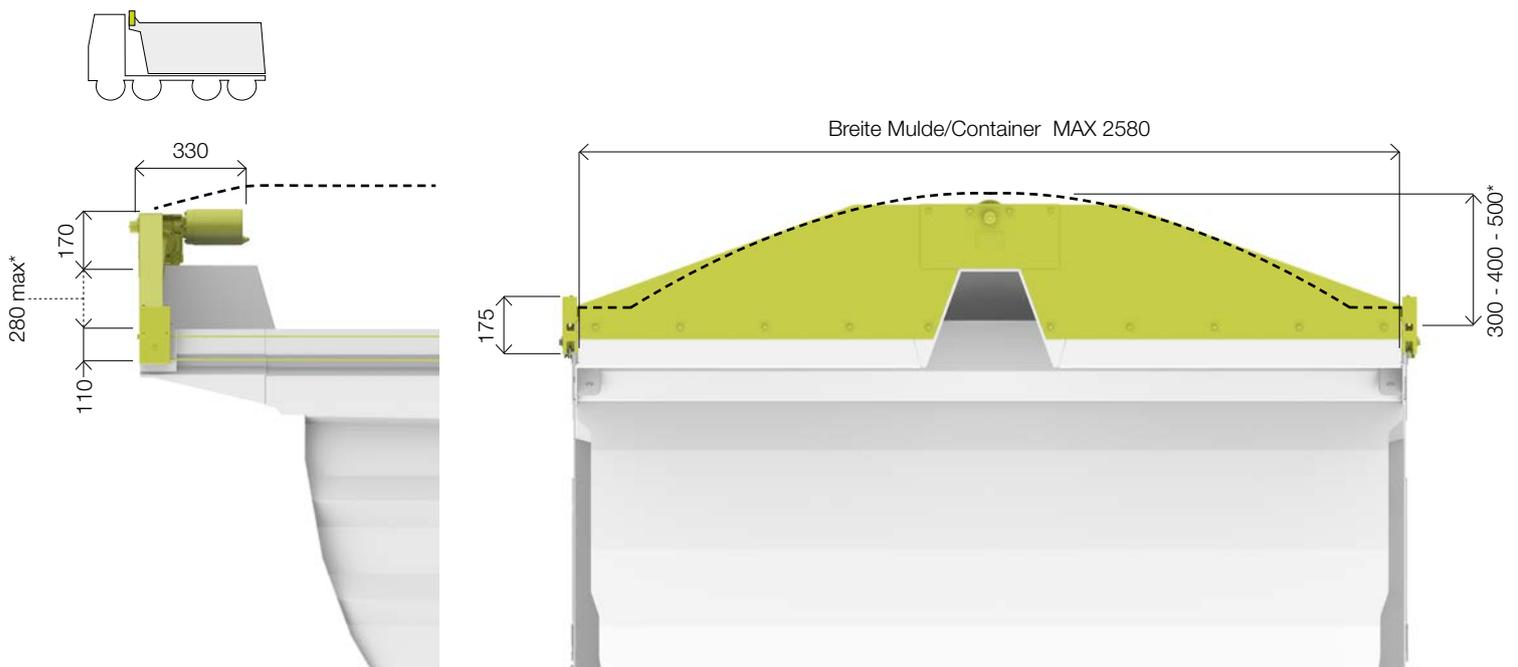
Die **Bögen** stützen die Abdeckplane und sind aus feuerverzinktem Stahl (Rohr mit Ø von 25 mm) gefertigt. Sie werden in gebogenen Formen mit Höhen von 300 - 400 - 500 mm kalandriert, um den unterschiedlichsten Anforderungen an die Ladungsoptimierung gerecht zu werden. Die an den Bögen befestigten Gleitklötze sind aus mit 30 % Glasfasern verstärktem PA66 gefertigt. Das Hebesystem der Abdeckplane ist in Modulen von 500 - 600 - 700 - 800 - 900 mm erhältlich und besteht aus elektrolytisch verzinkten Stahlstäben und Scharnierblöcken aus mit 30 % Glasfasern verstärktem PA66. Die nach Maß gefertigte und mit Randverstärkungen versehene **Abdeckplane** bietet breit gefächerte Einsatzmöglichkeiten für verschiedenste Bedürfnisse. Sie ist aus feuerbeständigem PVC-Netz in grün oder schwarz (350 g/m²), aus 100 % wasserdichtem, lackiertem PVC in allen unseren Standardfarben (650 g/m²), aus feuerbeständigem PVC (Gewicht 680 g/m²) lieferbar. Die erstklassigen Garne und die Qualität der Beschichtung gewährleisten eine sehr hohe Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beanspruchung, Licht, Niederschläge und generell gegen alle klimatischen Bedingungen.

ELETTA - Abmessungen

STANDARDMONTAGE AUF MULDE/CONTAINER MIT VORBAU



STANDARDMONTAGE AUF MULDE/CONTAINER MIT ERHÖHEM VORBAU (IN DER MITTE)

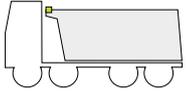


*Ausführbarkeit zu Überprüfen

Abmessungen in mm

ELETTA - Montageoptionen

STANDARDMONTAGE AUF MULDE/CONTAINER MIT VORBAU



STANDARDMONTAGE AUF MULDE/CONTAINER MIT ERHÖHEM VORBAU (IN DER MITTE)

