



Eletta

Copertura con movimento manuale
per applicazioni su casse ribaltabili



marcolin®

ELETTA - Caratteristiche funzionali

È il sistema di copertura brevettato, progettato per i veicoli privi di spazio tra la cassa e la cabina di guida, installato sulla parte superiore del paracabina e particolarmente indicato per le casse **ribaltabili**, posteriori e trilaterali.

Il modello **Eletta** è caratterizzato dal passaggio della fune sotto il filo sponda di 23 mm: in questo modo si riduce la probabilità di danneggiamento della fune durante la fase di carico. La parte archi&telo funge in questo caso anche da protezione della parte meccanica, dando così vita ad un sistema compatto fortemente integrato.

La parte **meccanica** è composta anteriormente dalla trasmissione **manuale** installata sul lato sinistro del paracabina che, tramite un albero di trasmissione snodabile regolabile in larghezza, trasmette la rotazione anche alla trasmissione sul lato opposto. Le trasmissioni laterali, a loro volta, forniscono il moto di apertura e chiusura della copertura con **due funi** (una per lato della cassa). Sul lato posteriore della cassa, lateralmente, sono installati dei rinvii per il ritorno della fune, la cui tensione è assicurata dal sistema di tensionamento regolabile integrato.

L'azionamento avviene in totale sicurezza con operatore a terra.

La parte **archi&telo**, fornita premontata, è costituita da una serie di archi che sostengono il telo, collegati tra loro dal sistema di sollevamento del telo stesso.

Gli archi scorrono sulle sponde laterali della cassa attraverso specifici pattini in materiale plastico, progettati per ridurre al minimo l'attrito, garantire la massima fluidità di funzionamento ed offrire la più lunga durata nel tempo senza usurare la cassa.

Per proteggere il carico dalle intemperie ed impedirne l'uscita durante il trasporto, il telo può essere integrato con apposite bandelle laterali che aumentano l'ermeticità della copertura.

La copertura **Eletta** è accessoriabile con una vasta gamma di optional che rispondono a molteplici esigenze.



SETTORI DI APPLICAZIONE



cavacantiere



agricolo



ecologico

AVVOLGIMENTO DEL TELO



Impacchettamento

MOVIMENTAZIONE



manuale

ELETTA - Caratteristiche tecniche

Archi&Telo

Gli **archi** sostengono il telo e sono realizzati in acciaio zincato a caldo (tubo Ø25 mm). Sono calandrati con forme arcuate con altezze da 300 - 400 - 500 mm per rispondere alle più svariate esigenze di ottimizzazione del carico. I pattini di scorrimento, fissati alle teste degli archi, sono realizzati in PA66 caricato con fibra di vetro al 30%. Il sistema di sollevamento del telo, disponibile con moduli da 500 - 600 - 700 - 800 - 900 mm, è composto da aste in acciaio protetto da zincatura elettrolitica e da blocchetti cerniera in PA66 caricato con fibra di vetro al 30%. Il **telo**, confezionato su misura e con rinforzi sul perimetro, offre le più ampie possibilità di utilizzo in base alle specifiche esigenze. Disponibile in rete di PVC ignifugo colore verde o nero (350 g/mq), in PVC laccato 100% impermeabile in tutti i colori presenti a campionario (650 g/mq), in PVC ignifugo (peso 680 g/mq). I filati di prima scelta e la qualità della spalmatura assicurano altissima resistenza alle sollecitazioni meccaniche, alla luce, alle precipitazioni ed in generale a tutte le condizioni climatiche.

Rinvii posteriori con tensionamento

Sono installati lateralmente sulla parte posteriore della cassa. Composti principalmente da una puleggia Ø100 mm e da un'apposita staffa di supporto, mantengono in guida il ritorno della fune. Il tensionamento della fune avviene mediante una vite che regola la posizione della puleggia, che spinge sulla fune con una forza regolabile. Tutti i componenti sono realizzati in acciaio protetto da zincatura elettrolitica.

Fune doppia

Il passaggio della fune in acciaio zincato Ø6 mm avviene sotto il filo sponda di 23 mm: in questo modo si riduce la probabilità di danneggiamento della fune durante la fase di carico.

Trasmissione laterale destra

Il traino della fune sul lato destro avviene tramite una trasmissione laterale dotata di specifica coppia ingranaggi Ø85 mm, che permettono di mantenere la fune sotto il filo sponda. Tutti i componenti sono realizzati in acciaio protetto da zincatura elettrolitica.

Carter

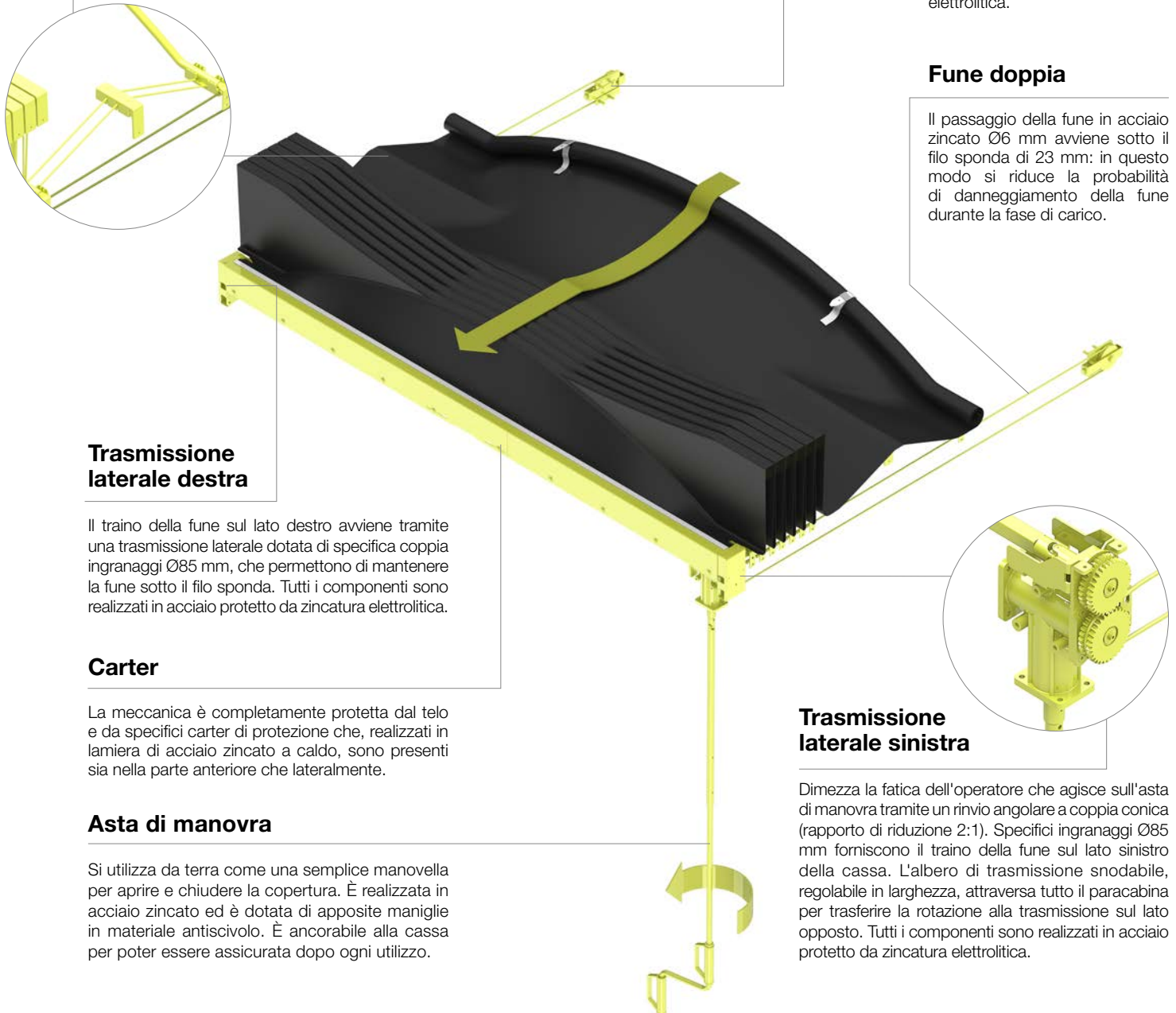
La meccanica è completamente protetta dal telo e da specifici carter di protezione che, realizzati in lamiera di acciaio zincato a caldo, sono presenti sia nella parte anteriore che lateralmente.

Asta di manovra

Si utilizza da terra come una semplice manovella per aprire e chiudere la copertura. È realizzata in acciaio zincato ed è dotata di apposite maniglie in materiale antiscivolo. È ancorabile alla cassa per poter essere assicurata dopo ogni utilizzo.

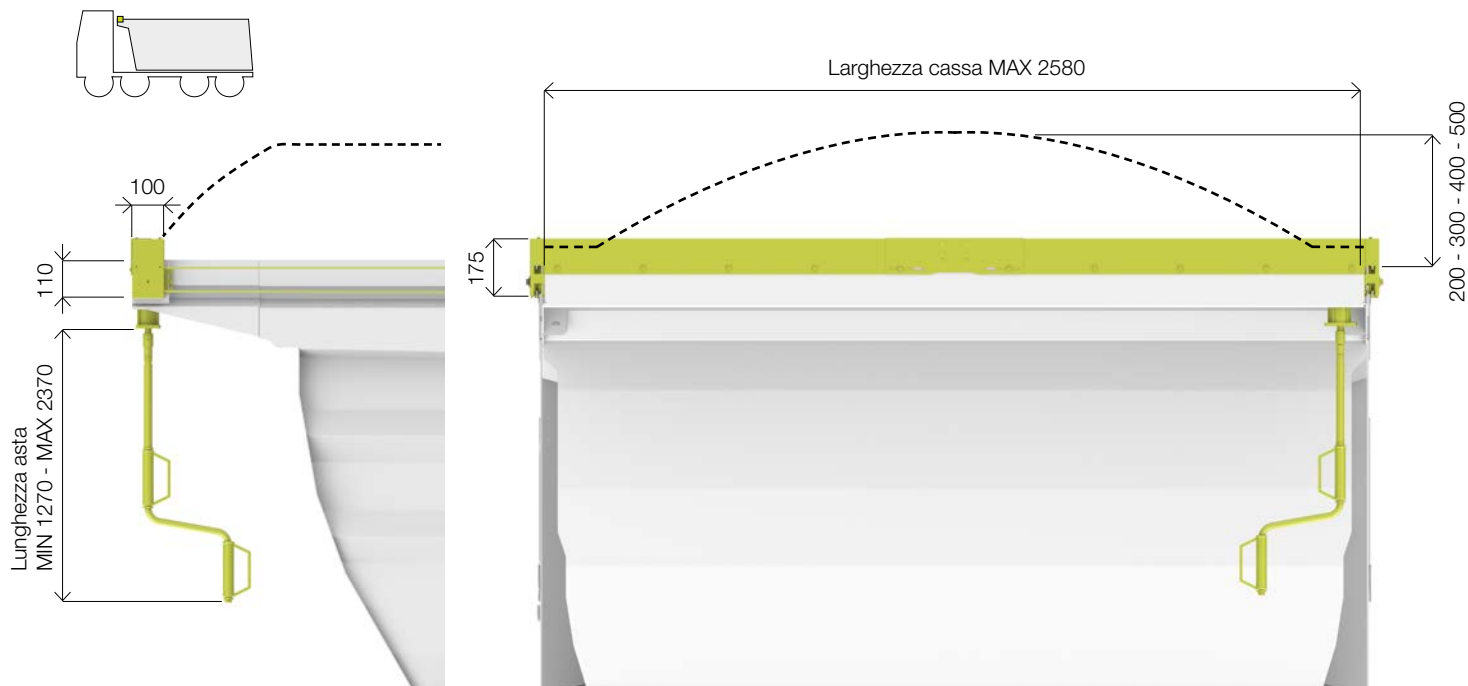
Trasmissione laterale sinistra

Dimezza la fatica dell'operatore che agisce sull'asta di manovra tramite un rinvio angolare a coppia conica (rapporto di riduzione 2:1). Specifici ingranaggi Ø85 mm forniscono il traino della fune sul lato sinistro della cassa. L'albero di trasmissione snodabile, regolabile in larghezza, attraversa tutto il paracabina per trasferire la rotazione alla trasmissione sul lato opposto. Tutti i componenti sono realizzati in acciaio protetto da zincatura elettrolitica.

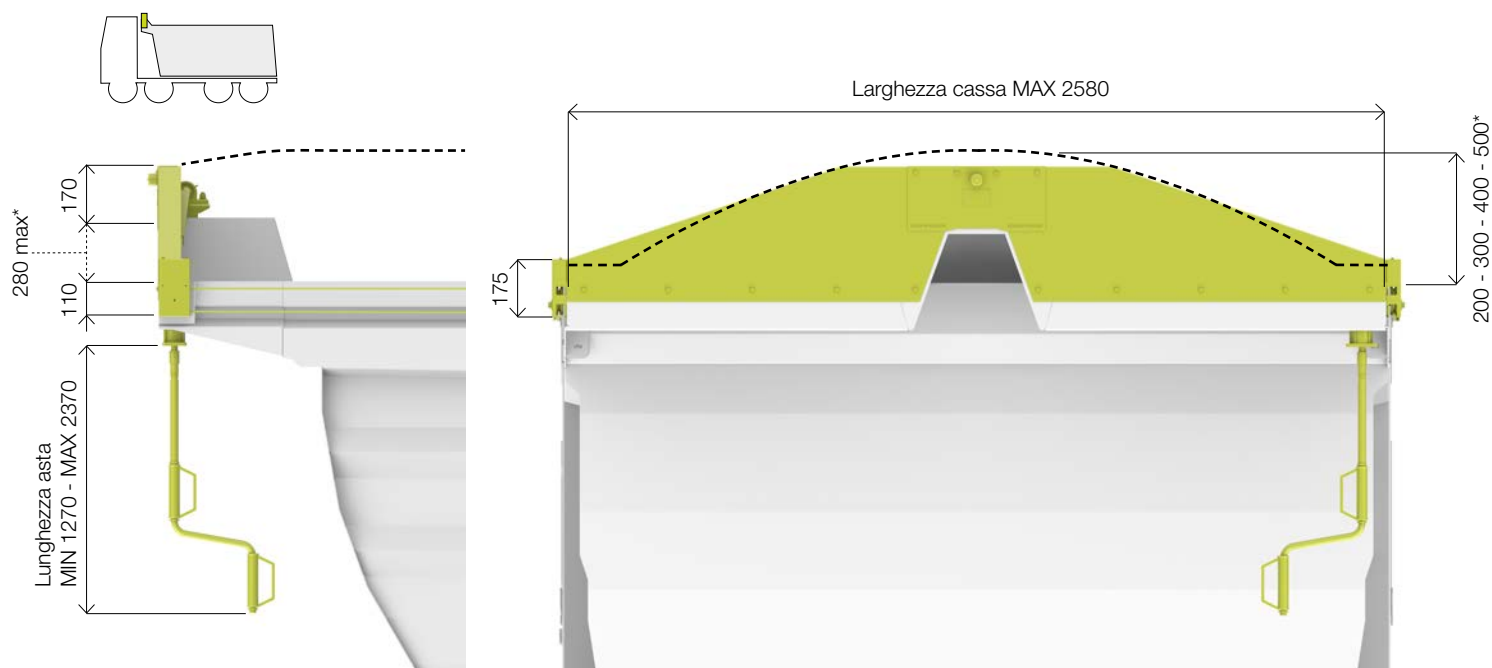


ELETTA - Caratteristiche dimensionali

SU CASSA CON PARACABINA



SU CASSA CON PARACABINA RIALZATO AL CENTRO

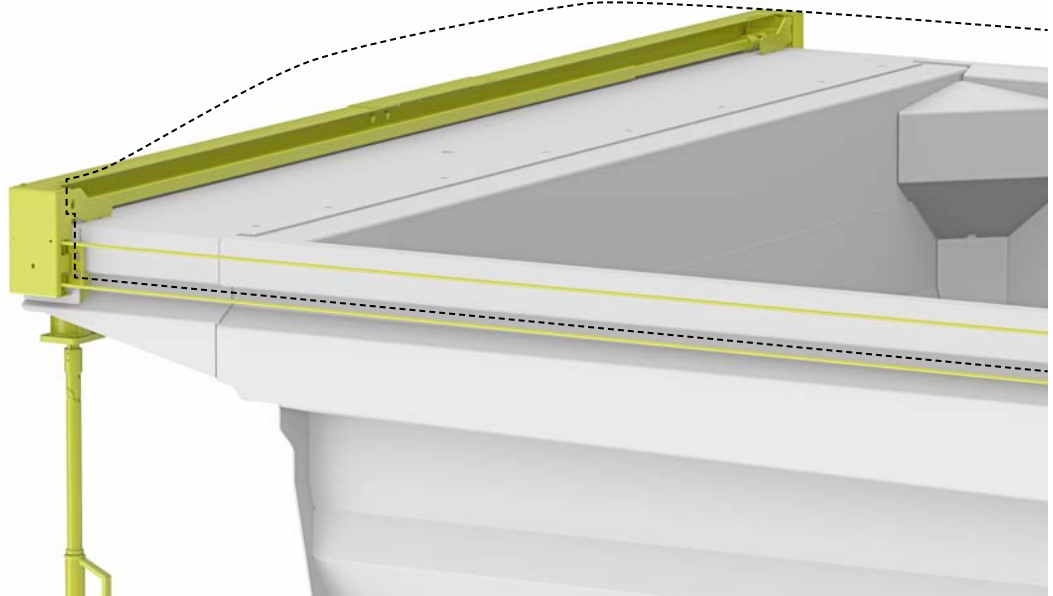
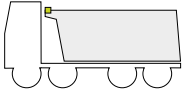


* Verificare fattibilità

Le quote indicate sono espresse in mm

ELETTA - Esempi installazione

SU CASSA CON PARACABINA



SU CASSA CON PARACABINA RIALZATO AL CENTRO

