



Ecotype[®]

Copertura con movimento manuale
per applicazioni su casse scarrabili



marcolin[®]

ECOTYPE® - Caratteristiche funzionali

È il sistema di copertura semplificato con funzionamento ad impacchettamento manuale, specificamente progettato per coprire la più ampia gamma di container e casse **scarrabili, ribaltabili** posteriori e trilaterali.

La parte **meccanica** è composta anteriormente dalla trasmissione **manuale**, generalmente installata sul lato sinistro (disponibile anche nella versione destra) e dal rinvio, installato sul lato opposto. Il trasferimento del moto di apertura e chiusura avviene attraverso una **fune singola** incrociata anteriormente.

Sul lato posteriore della cassa, lateralmente, sono installati dei rinvii per il ritorno della fune, il cui tensionamento è assicurato dal sistema integrato con la trasmissione ed il rinvio anteriori (disponibile anche con tensionamento posteriore).

L'azionamento avviene in totale sicurezza con operatore a terra.

La parte **archi&telo**, fornita premontata, è costituita da una serie di archi che sostengono il telo, collegati tra loro dal sistema di sollevamento del telo stesso.

Gli archi scorrono sulle sponde laterali della cassa attraverso specifici pattini in materiale plastico, progettati per ridurre al minimo l'attrito, garantire la massima fluidità di funzionamento ed offrire la più lunga durata nel tempo senza usurare la cassa. Per proteggere il carico dalle intemperie ed impedirne l'uscita durante il trasporto, il telo può essere integrato con apposite bandelle laterali che aumentano l'ermeticità della copertura.

La copertura **Ecotype** è accessoriabile con una vasta gamma di optional che rispondono a molteplici esigenze.



SETTORI DI APPLICAZIONE



cavacantiere



agricolo



ecologico

AVVOLGIMENTO DEL TELO



Impacchettamento

MOVIMENTAZIONE



manuale

ECOTYPE® - Caratteristiche tecniche (versione con tensionamento anteriore)

Archi&Telo

Gli **archi** sostengono il telo e sono realizzati in acciaio zincato a caldo (tubo Ø25 mm). Sono calandrati con forme arcuate con altezze da 200 - 300 - 400 - 500 mm per rispondere alle più svariate esigenze di ottimizzazione del carico. I pattini di scorrimento, fissati alle teste degli archi, sono realizzati in PA66 caricato con fibra di vetro al 30%. Il sistema di sollevamento del telo, disponibile con moduli da 500 - 600 - 700 - 800 - 900 mm, è composto da aste in acciaio protetto da zincatura elettrolitica e da blocchetti cerniera in PA66 caricato con fibra di vetro al 30%.

Il **telo**, confezionato su misura e con rinforzi sul perimetro, offre le più ampie possibilità di utilizzo in base alle specifiche esigenze. Disponibile in rete di PVC ignifugo colore verde o nero (350 g/mq), in PVC laccato 100% impermeabile in tutti i colori presenti a campionario (650 g/mq), in PVC ignifugo (peso 680 g/mq). I filati di prima scelta e la qualità della spalmatura assicurano altissima resistenza alle sollecitazioni meccaniche, alla luce, alle precipitazioni ed in generale a tutte le condizioni climatiche.

Rinvii posteriori

Sono installati lateralmente sulla parte posteriore della cassa. Composti principalmente da una puleggia di rinvio Ø100 mm e da un'apposita staffa di supporto, mantengono in guida il ritorno della fune. Tutti i componenti sono realizzati in acciaio protetto da zincatura elettrolitica.

Fune singola

Il passaggio della fune in acciaio zincato Ø6 mm avviene 10 mm sopra la sponda della cassa. In opzione è possibile installare una serie di accessori che consentono il passaggio della fune sotto il filo sponda in 23 mm: in questo modo si riduce la probabilità di danneggiamento della fune durante la fase di carico.

Rinvio anteriore con tensionamento

È composto da una serie di pulegge che guidano il rinvio della fune tra lato anteriore e laterale della cassa. Il tensionamento della fune avviene mediante una vite che regola la posizione delle pulegge più piccole, adibite a spingere sulla fune con una forza regolabile. Tutti i componenti sono realizzati in acciaio protetto da zincatura elettrolitica.

Asta di manovra

Si utilizza da terra come una semplice manovella per aprire e chiudere la copertura. È realizzata in acciaio zincato ed è dotata di apposite maniglie in materiale antiscivolo. È ancorabile alla cassa per poter essere assicurata dopo ogni utilizzo.

Trasmissione anteriore con tensionamento

Dimezza la fatica dell'operatore che agisce sull'asta di manovra tramite un riduttore a coppia d'ingranaggi (rapporto di riduzione 2:1). Specifiche pulegge guidano il rinvio della fune tra lato anteriore e laterale della cassa. Il tensionamento della fune avviene mediante una vite che regola la posizione delle pulegge più piccole, adibite a spingere sulla fune con una forza regolabile. Tutti i componenti sono realizzati in acciaio protetto da zincatura elettrolitica.



ECOTYPE® - Caratteristiche tecniche (versione con tensionamento posteriore)

Archi&Telo

Gli archi sostengono il telo e sono realizzati in acciaio zincato a caldo (tubo Ø25 mm). Sono calandrati con forme arcuate con altezze da 200 - 300 - 400 - 500 mm per rispondere alle più svariate esigenze di ottimizzazione del carico. I pattini di scorrimento, fissati alle teste degli archi, sono realizzati in PA66 caricato con fibra di vetro al 30%. Il sistema di sollevamento del telo, disponibile con moduli da 500 - 600 - 700 - 800 - 900 mm, è composto da aste in acciaio protetto da zincatura elettrolitica e da blocchetti cerniera in PA66 caricato con fibra di vetro al 30%. Il telo, confezionato su misura e con rinforzi sul perimetro, offre le più ampie possibilità di utilizzo in base alle specifiche esigenze. Disponibile in rete di PVC ignifugo colore verde o nero (350 g/mq), in PVC laccato 100% impermeabile in tutti i colori presenti a campionario (650 g/mq), in PVC ignifugo (peso 680 g/mq). I filati di prima scelta e la qualità della spalmatura assicurano altissima resistenza alle sollecitazioni meccaniche, alla luce, alle precipitazioni ed in generale a tutte le condizioni climatiche.

Rinvii posteriori con tensionamento

Sono installati lateralmente sulla parte posteriore della cassa. Composti principalmente da una puleggia Ø100 mm e da un'apposita staffa di supporto, mantengono in guida il ritorno della fune. Il tensionamento della fune avviene mediante una vite che regola la posizione della puleggia, che spinge sulla fune con una forza regolabile. Tutti i componenti sono realizzati in acciaio protetto da zincatura elettrolitica.

Fune singola

Il passaggio della fune in acciaio zincato Ø6 mm avviene 10 mm sopra la sponda della cassa. In opzione è possibile installare una serie di accessori che consentono il passaggio della fune sotto il filo sponda di 23 mm: in questo modo si riduce la probabilità di danneggiamento della fune durante la fase di carico.

Rinvio anteriore

È composto da una serie di pulegge che guidano il rinvio della fune tra lato anteriore e laterale della cassa. Tutti i componenti sono realizzati in acciaio protetto da zincatura elettrolitica.

Asta di manovra

Si utilizza da terra come una semplice manovella per aprire e chiudere la copertura. È realizzata in acciaio zincato ed è dotata di apposite maniglie in materiale antiscivolo. È ancorabile alla cassa per poter essere assicurata dopo ogni utilizzo.

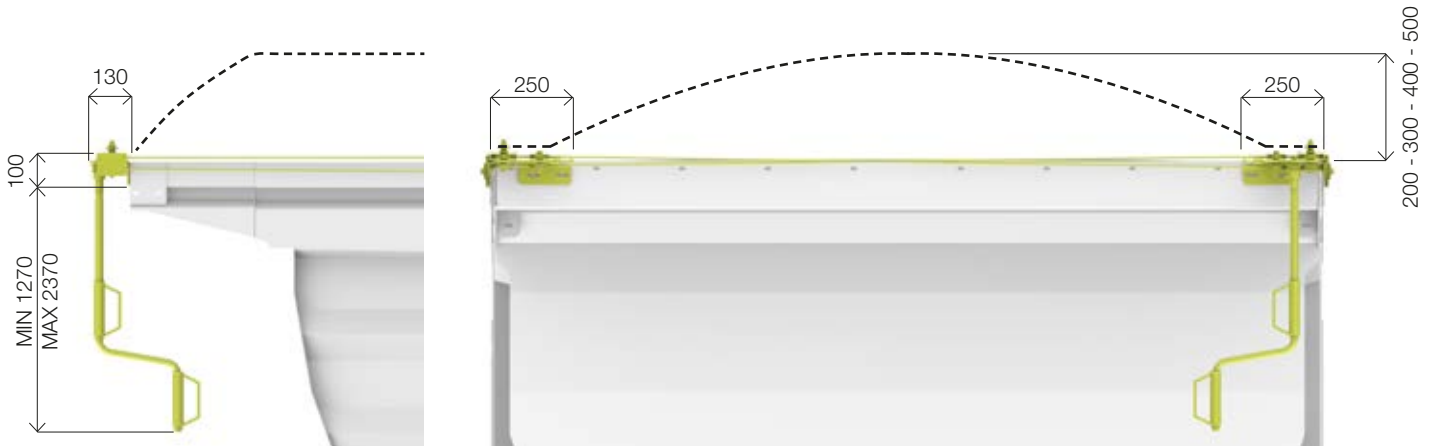
Trasmissione anteriore

Dimezza la fatica dell'operatore (rapporto di riduzione 2:1) tramite un riduttore a coppia d'ingranaggi. Specifiche pulegge guidano il rinvio della fune tra lato anteriore e laterale della cassa. Tutti i componenti sono realizzati in acciaio protetto da zincatura elettrolitica.

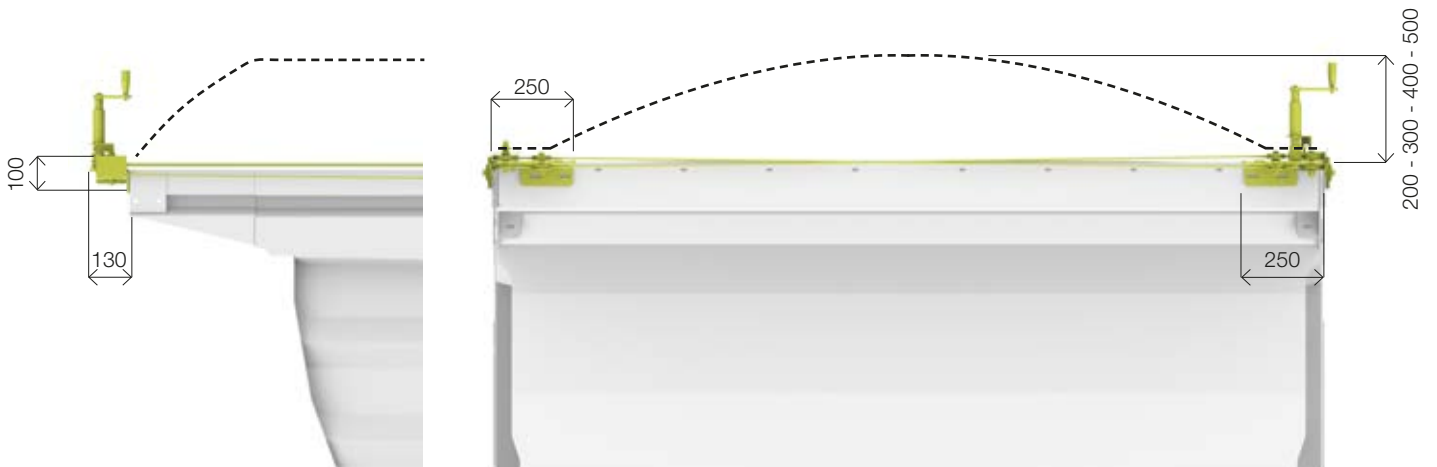


ECOTYPE® - Caratteristiche dimensionali

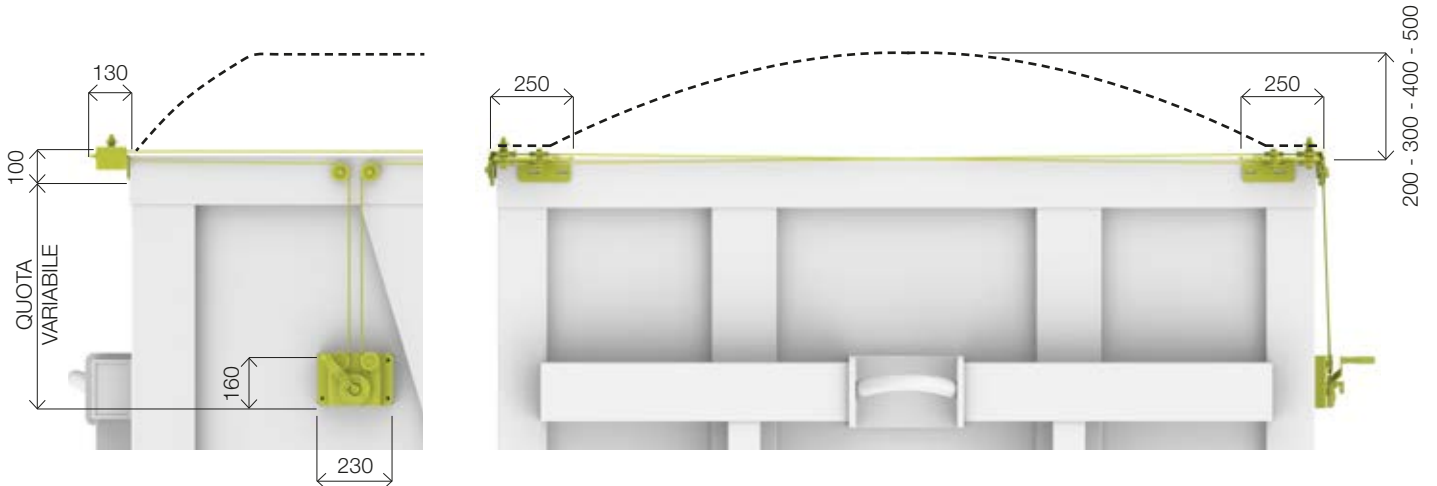
STANDARD CON AZIONAMENTO DA TERRA



CON AZIONAMENTO SUPERIORE



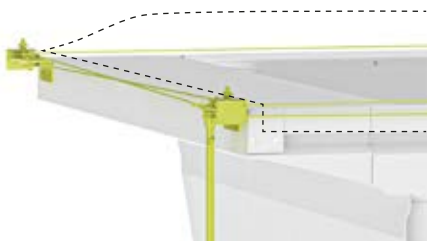
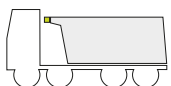
CON AZIONAMENTO LATERALE



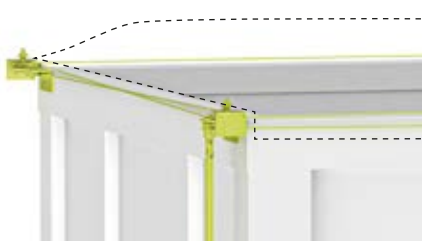
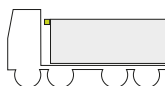
Le quote indicate sono espresse in mm

ECOTYPE® - Esempi installazione

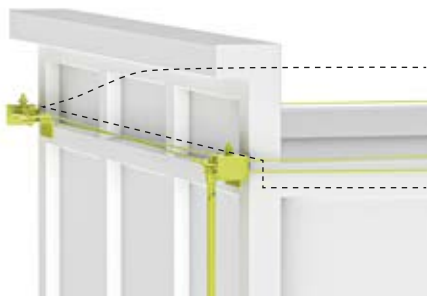
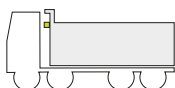
**STANDARD SU CASSA
CON PARACABINA**



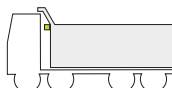
**STANDARD SU CASSA
SENZA PARACABINA**



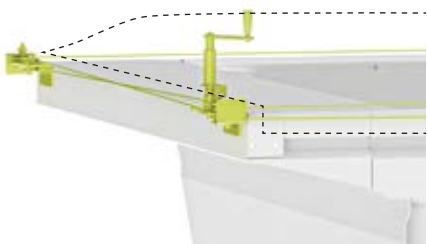
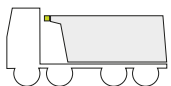
**STANDARD SU CASSA
CON SPONDA RIALZATA**



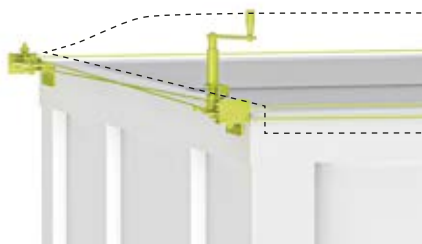
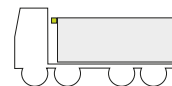
**STANDARD SU CASSA
CON PARACABINA RIALZATO**



**CON AZIONAMENTO SUPERIORE SU
CASSA CON PARACABINA**

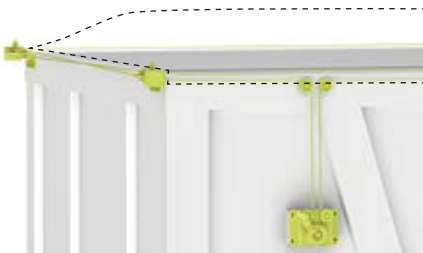
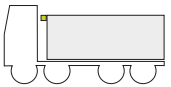


**CON AZIONAMENTO SUPERIORE
SU CASSA SENZA PARACAPINA**

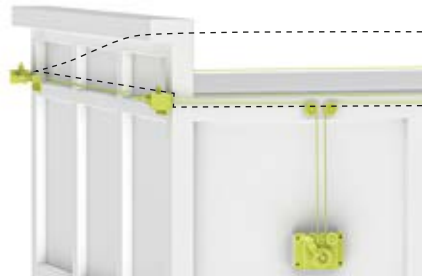
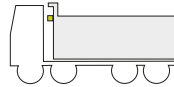


ECOTYPE® - Esempi installazione

CON MOVIMENTAZIONE LATERALE SU CASSA SENZA PARACABINA



CON MOVIMENTAZIONE LATERALE SU CASSA CON SPONDA RIALZATA



CON MOVIMENTAZIONE LATERALE SU CASSA CON PARACABINA RIALZATO

