Eletta®

Bâchage avec entraînement électrique
pour applications sur bennes basculantes

marcolin®

ELETTA® - Caractéristiques de fonctionnement

C'est le système de bâchage breveté, conçu pour les véhicules sans espace entre la benne et la cabine de conduite, installé sur la partie supérieure de la casquette et particulièrement indiqué pour les bennes **basculantes**, arrière et tribennes.
Le modèle **Eletta** est caractérisé par le passage du câble 23 mm au-dessous de la ridelle : cela réduit le risque d'endommager le câble pendant la phase de chargement. La partie arceaux & bâche sert également dans ce cas de protection de la partie mécanique, donnant vie à un système compact très intégré.

La partie **mécanique** est composée à l'avant de la transmission **électrique** installée au centre de casquette qui par le biais de deux arbres de transmission articulés, réglables en largeur, transmet la rotation aux deux transmissions latérales qui fournissent, à leur tour, le mouvement d'ouverture et de fermeture du bâchage avec **deux câbles** (un de chaque côté de la benne). La fourniture comprend le bâchage avec **boîtier de commande à 24 V** IP66 et IP67 à hautes performances avec télécommande à 4 canaux (en option les cartes de recul/vibrateur).
À l'arrière de la benne, latéralement, sont installés des renvois pour le retour du câble dont la tension est assurée par le système de mise en tension réglable intégré. L'actionnement s'effectue en toute sécurité avec opérateur au sol, par le sélecteur présent sur la machine ou à distance par radiocommande.

La partie **arceaux & bâche**, fournie prémontée, est constituée d'une série d'arceaux qui soutiennent la bâche, reliés entre eux par le système de soulèvement de la bâche.
Les arceaux coulissent sur les ridelles latérales de la benne grâce à des patins en matière plastique, conçus pour réduire la friction au minimum, garantir une grande fluidité de fonctionnement et offrir une plus longue durée dans le temps sans user la benne.
Pour protéger le chargement des intempéries et l'empêcher de tomber de la benne pendant le transport, la bâche peut être complétée par des rabats latéraux qui augmentent l'herméticité du bâchage.

Le bâchage **Eletta** peut être équipé de nombreux accessoires satisfaisant les besoins les plus variés.

SECTEURS D'APPLICATION

BTP | agricole | écologique

ENROULEMENT

à repliement

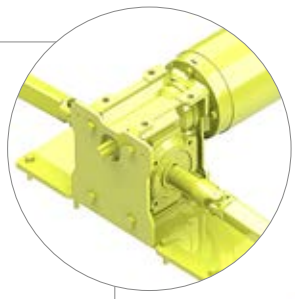
MANŒUVRE

électrique

ELETTA® - Caractéristiques techniques

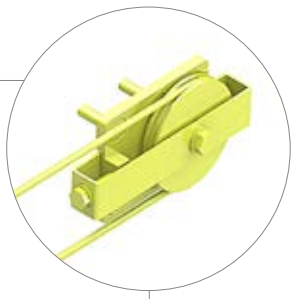
Transmission avant

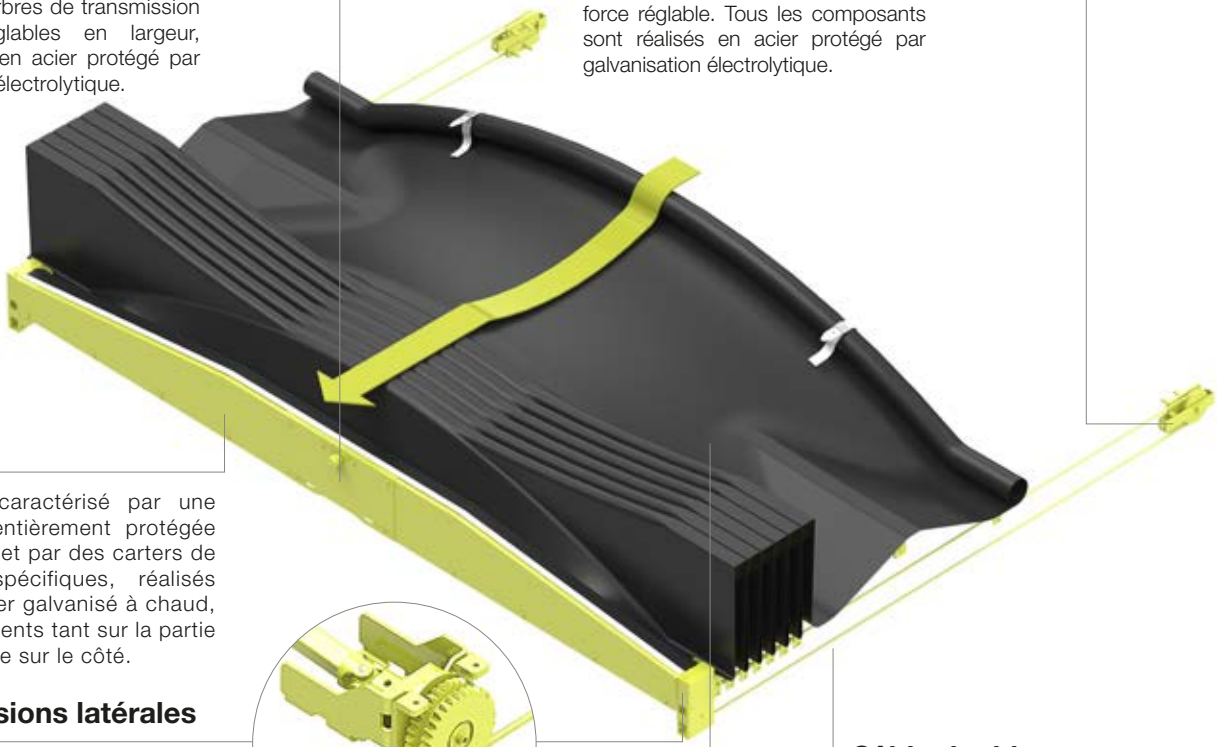
Elle est composée d'un moteur CC - 24 V - 550 W - 2400 tr/min raccordé à un réducteur VSF (rapport de réduction 25:1). Le réducteur est constitué d'une carcasse monobloc réalisée en aluminium moulé sous pression (la finition extérieure est sablée) et des principaux organes internes fabriqués en acier trempé et rectifié. Les arbres de transmission articulés, réglables en largeur, sont réalisés en acier protégé par galvanisation électrolytique.



Renvois arrière avec mise en tension

Ils sont installés latéralement sur la partie arrière de la benne. Composés principalement d'une poulie Ø100 mm et d'un étrier de support, ils guident le retour du câble. La tension du câble est effectuée à l'aide d'une vis réglant la position de la poulie qui pousse sur le câble avec une force réglable. Tous les composants sont réalisés en acier protégé par galvanisation électrolytique.





Carters

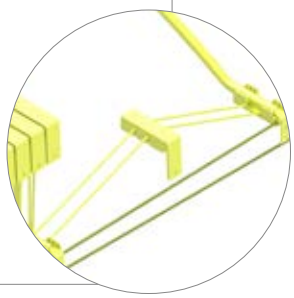
Eletta est caractérisé par une mécanique entièrement protégée par la bâche et par des carters de protection spécifiques, réalisés en tôle d'acier galvanisé à chaud, qui sont présents tant sur la partie antérieure que sur le côté.

Transmissions latérales

L'entraînement du câble s'effectue par le biais d'une transmission latérale dotée d'un couple spécifique d'engrenages Ø85 mm, ui permettent de maintenir le câble au-dessous de la ridelle.
Tous les composants sont réalisés en acier protégé par galvanisation électrolytique.

Câble double

Le câble en acier galvanisé Ø6 mm passe 23 mm au-dessous de la ridelle : cela réduit le risque d'endommager le câble pendant la phase de chargement.

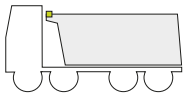


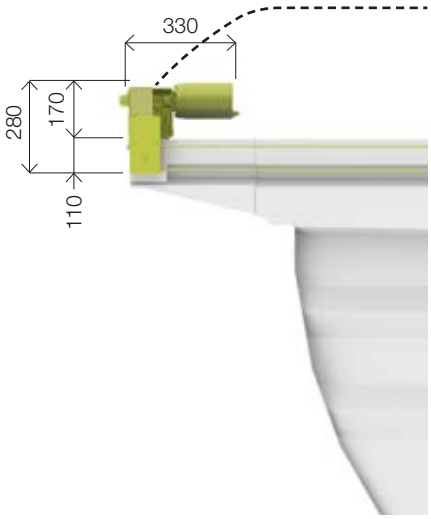
Arceaux & Bâche

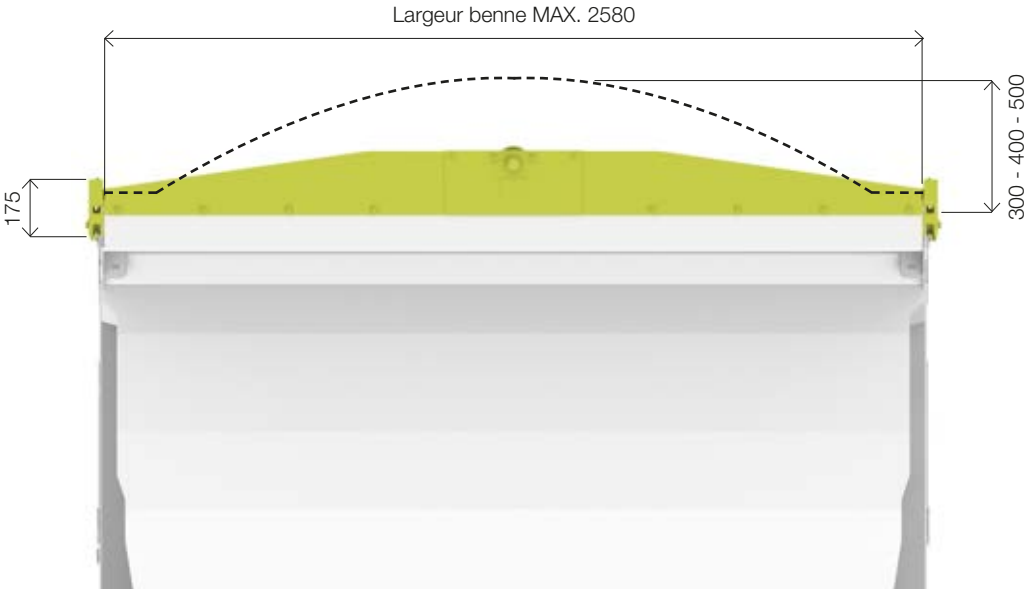
Les **arceaux** soutiennent la bâche et sont réalisés en acier galvanisé à chaud (tube Ø25 mm). Ils sont calandrés avec des formes cintrées et des hauteurs de 300 - 400 - 500 mm pour répondre aux exigences les plus variées d'optimisation du chargement. Les patins de glissement, fixés aux extrémités des arceaux, sont réalisés en PA66 chargé de fibre de verre à 30 %. Le système de soulèvement de la bâche, disponible avec modules de 500 - 600 - 700 - 800 - 900 mm, est composé de barres en acier protégé par galvanisation électrolytique et de blocs charnière en PA66 chargé de fibre de verre à 30 %. La **bâche**, confectionnée sur mesure et avec des renforts sur le périmètre, offre la plus large gamme d'utilisations possible en fonction des besoins spécifiques. Disponible en filet PVC ignifuge vert ou noir (350 g/m²), en PVC laqué 100 % imperméable dans toutes les couleurs du nuancier (650 g/m²), en PVC ignifuge (poids 680 g/m²). Les fils de premier choix et la qualité de l'enduisage assurent une très haute résistance aux sollicitations mécaniques, à la lumière, aux précipitations et en général à toutes les conditions climatiques.

ELETTA® - Caractéristiques dimensionnelles

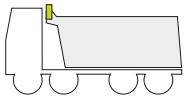
STANDARD SUR BENNE AVEC CASQUETTE

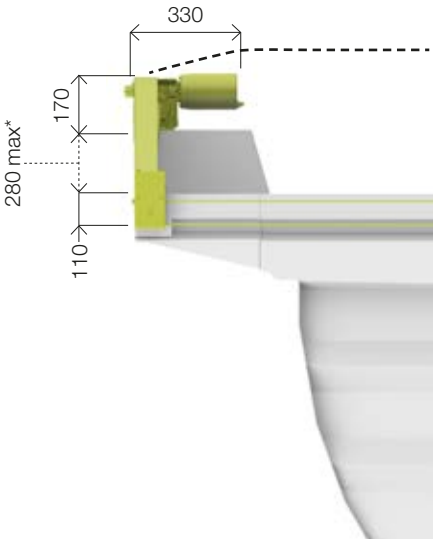


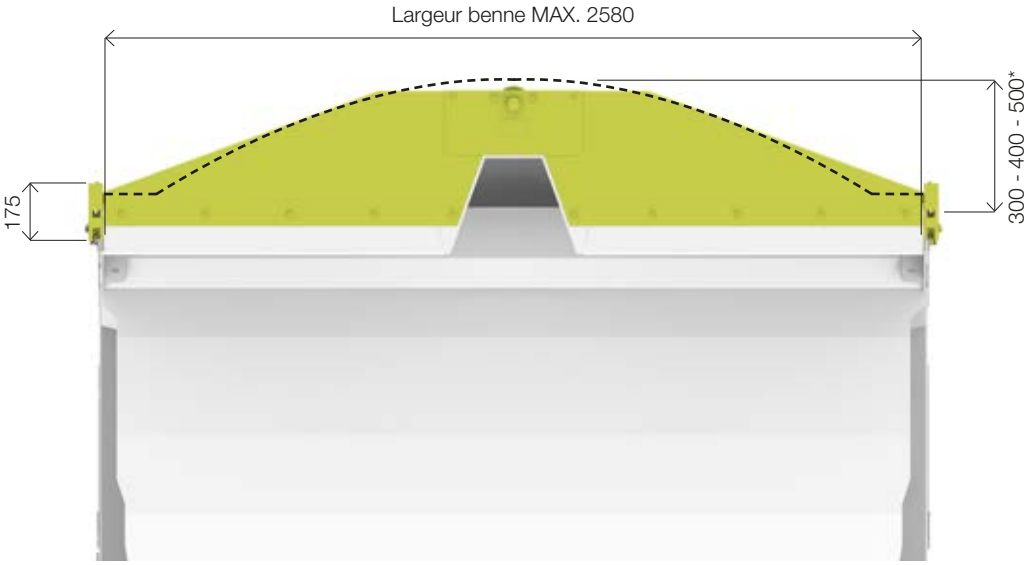




STANDARD SUR BENNE AVEC CASQUETTE SURÉLEVÉE (AU CENTRE)





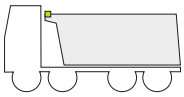


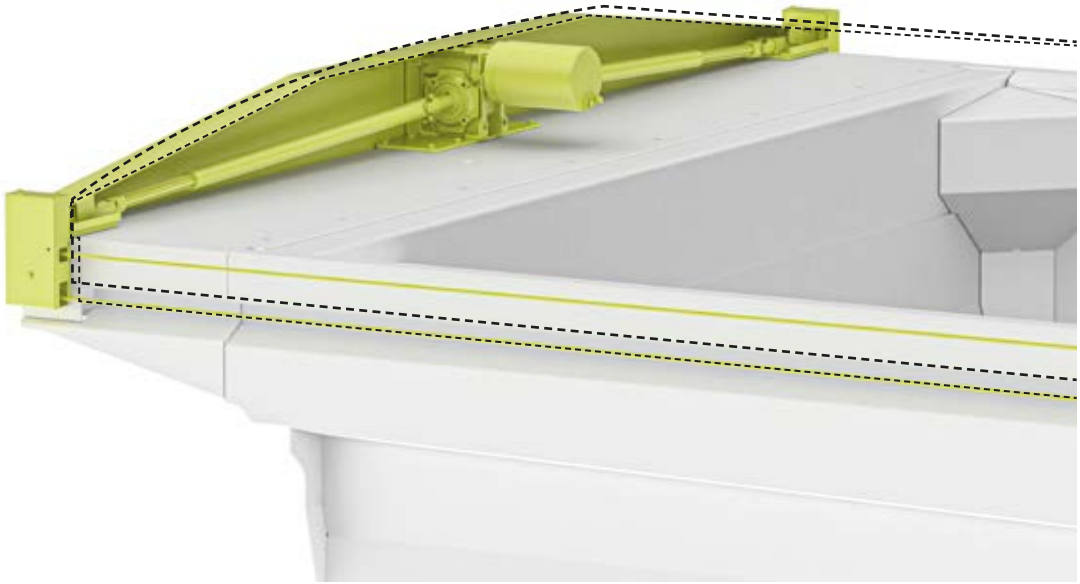
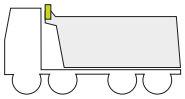
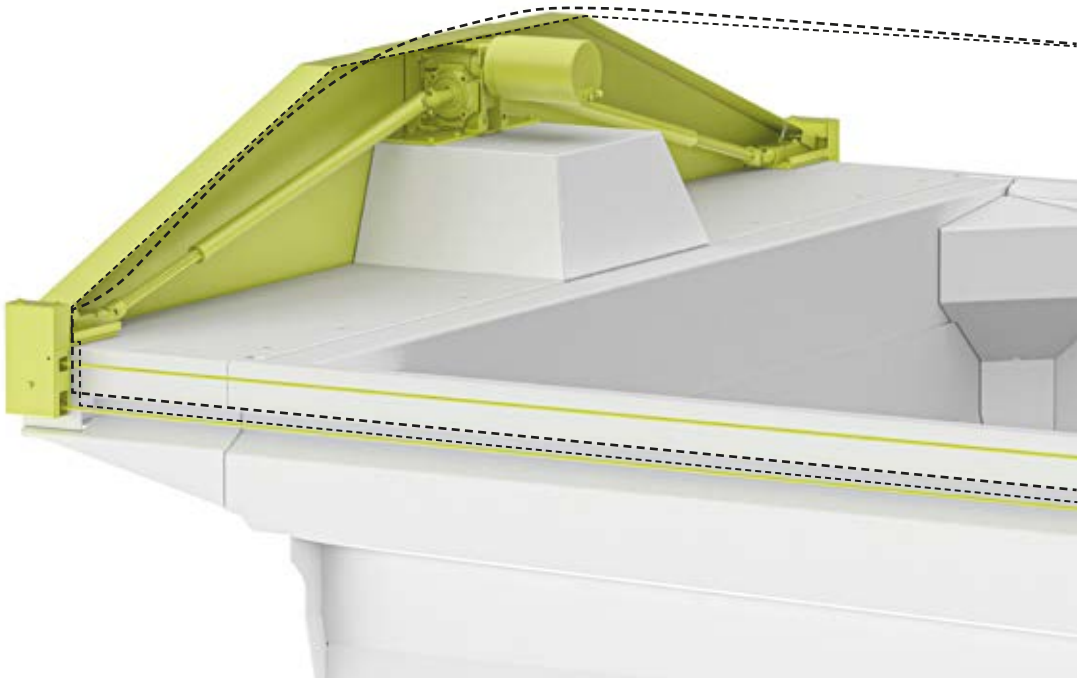
* Vérifier faisabilité

Les mesures indiquées sont exprimées en mm

ELETTA® - Options d'installation

STANDARD SUR BENNE AVEC CASQUETTE





STANDARD SUR BENNE AVEC CASQUETTE SURÉLEVÉE (AU CENTRE)