



# MCA

Bâchage avec entraînement manuel  
pour applications sur bennes basculantes



marcolin®

## MCA - Caractéristiques de fonctionnement

C'est le système de bâchage installé sur la partie avant de la casquette et particulièrement indiqué pour les bennes **basculantes**, arrière et tribennes.

La partie **mécanique** est composée de la transmission **manuelle** qui par le biais d'un arbre de transmission traversant, de la largeur de la benne, transmet la rotation aux deux poulies latérales qui fournissent, à leur tour, le mouvement d'ouverture et de fermeture du bâchage avec **deux câbles** (un de chaque côté de la benne).

À l'arrière de la benne, latéralement, sont installés des renvois pour le retour du câble dont la tension est assurée par le système de mise en tension réglable intégré.

L'actionnement s'effectue en toute sécurité avec opérateur au sol.

La partie **arceaux & bâche**, fournie prémontée, est constituée d'une série d'arceaux qui soutiennent la bâche, reliés entre eux par le système de soulèvement de la bâche.

Les arceaux coulissent sur les ridelles latérales de la benne grâce à des patins en matière plastique, conçus pour réduire la friction au minimum, garantir une grande fluidité de fonctionnement et offrir une plus longue durée dans le temps sans user la benne.

Pour protéger le chargement des intempéries et l'empêcher de tomber de la benne pendant le transport, la bâche peut être complétée par des rabats latéraux qui augmentent l'herméticité du bâchage.

Le bâchage **MCA** peut être équipé de nombreux accessoires satisfaisant les besoins les plus variés.



### SECTEURS D'APPLICATION



BTP



agricole



écologique

### ENROULEMENT



à repliement

### MANŒUVRE



manuelle

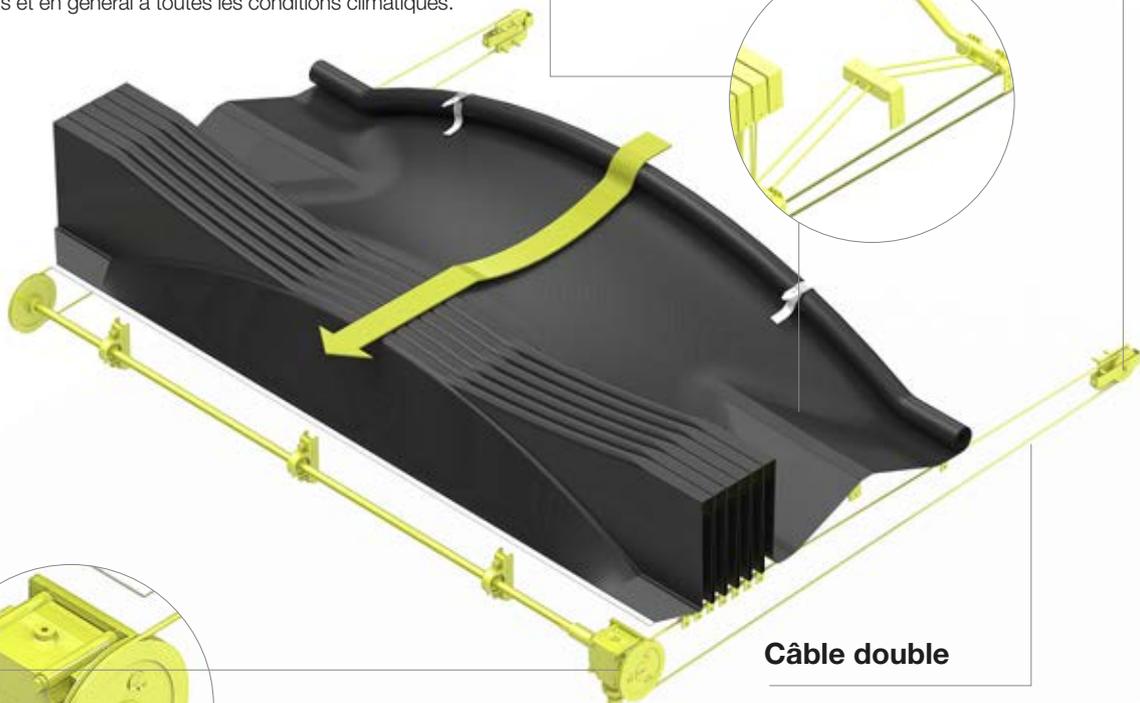
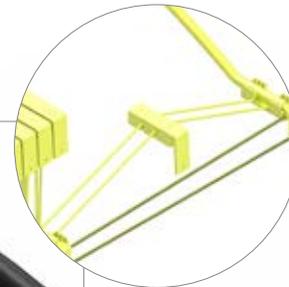
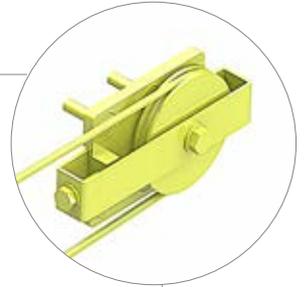
## MCA - Caractéristiques techniques (avec mise en tension arrière)

### Arceaux & bâche

Les **arceaux** soutiennent la bâche et sont réalisés en acier galvanisé à chaud (tube Ø25 mm). Ils sont calandrés avec des formes cintrées et des hauteurs de 200 - 300 - 400 - 500 mm pour répondre aux exigences les plus variées d'optimisation du chargement. Les patins de glissement, fixés aux extrémités des arceaux, sont réalisés en PA66 chargé de fibre de verre à 30 %. Le système de soulèvement de la bâche, disponible avec modules de 500 - 600 - 700 - 800 - 900 mm, est composé de barres en acier protégé par galvanisation électrolytique et de blocs charnière en PA66 chargé de fibre de verre à 30 %. La **bâche**, confectionnée sur mesure et avec des renforts sur le périmètre, offre la plus large gamme d'utilisations possible en fonction des besoins spécifiques. Disponible en filet PVC ignifuge vert ou noir (350 g/m<sup>2</sup>), en PVC laqué 100 % imperméable dans toutes les couleurs du nuancier (650 g/m<sup>2</sup>), en PVC ignifuge (poids 680 g/m<sup>2</sup>). Les fils de premier choix et la qualité de l'enduisage assurent une très haute résistance aux sollicitations mécaniques, à la lumière, aux précipitations et en général à toutes les conditions climatiques.

### Renvois arrière avec mise en tension

Ils sont installés latéralement sur la partie arrière de la benne. Composés principalement d'une poulie Ø100 mm et d'un étrier de support, ils guident le retour du câble. La tension du câble est effectuée à l'aide d'une vis réglant la position de la poulie qui pousse sur le câble avec une force réglable. Tous les composants sont réalisés en acier protégé par galvanisation électrolytique.



### Câble double

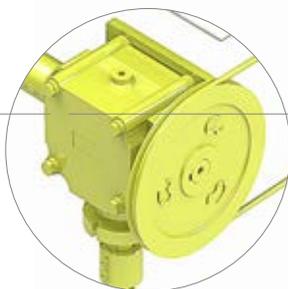
Le passage du câble en acier galvanisé Ø6 mm s'effectue 10 mm au-dessus de la ridelle de la benne. En option, il est possible d'installer une série d'accessoires qui permettent le passage du câble 23 mm au-dessous de la ridelle : cela réduit le risque d'endommager le câble pendant la phase de chargement.

### Transmission avant

Elle réduit de deux tiers la fatigue de l'opérateur qui agit sur la manivelle par le biais d'une réduction à couple conique (rapport de réduction 3,3:1). L'arbre de transmission est réalisé en acier galvanisé étiré Ø25 mm et est maintenu dans l'axe par des paliers auto-aligneurs UCP munis de graisseur. L'entraînement des deux câbles est effectué par deux poulies latérales Ø180 mm. Tous les composants, à l'exception du réducteur, sont réalisés en acier protégé par galvanisation électrolytique.

### Manivelle

Elle s'utilise à terre comme une manivelle classique pour ouvrir et fermer la bâche. Elle est fabriquée en acier galvanisé et est munie de poignées en matériau antiglisse. Elle peut être fixée à la benne pour ne pas la perdre après chaque utilisation.



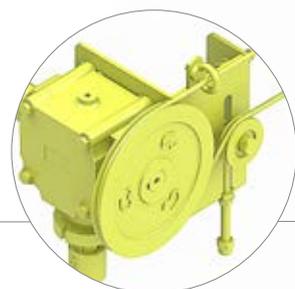
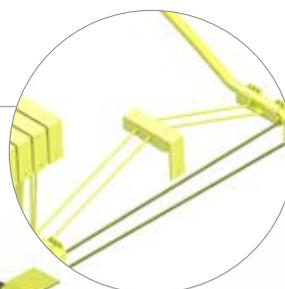
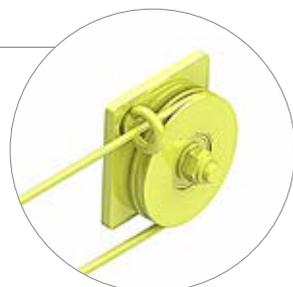
## MCA - Caractéristiques techniques (avec mise en tension antérieure)

### Arceaux & bâche

Les **arceaux** soutiennent la bâche et sont réalisés en acier galvanisé à chaud (tube Ø25 mm). Ils sont calandrés avec des formes cintrées et des hauteurs de 200 - 300 - 400 - 500 mm pour répondre aux exigences les plus variées d'optimisation du chargement. Les patins de glissement, fixés aux extrémités des arceaux, sont réalisés en PA66 chargé de fibre de verre à 30 %. Le système de soulèvement de la bâche, disponible avec modules de 500 - 600 - 700 - 800 - 900 mm, est composé de barres en acier protégé par galvanisation électrolytique et de blocs charnière en PA66 chargé de fibre de verre à 30 %. La **bâche**, confectionnée sur mesure et avec des renforts sur le périmètre, offre la plus large gamme d'utilisations possible en fonction des besoins spécifiques. Disponible en filet PVC ignifuge vert ou noir (350 g/m<sup>2</sup>), en PVC laqué 100 % imperméable dans toutes les couleurs du nuancier (650 g/m<sup>2</sup>), en PVC ignifuge (poids 680 g/m<sup>2</sup>). Les fils de premier choix et la qualité de l'enduisage assurent une très haute résistance aux sollicitations mécaniques, à la lumière, aux précipitations et en général à toutes les conditions climatiques.

### Renvois arrière

Ils sont installés latéralement sur la partie arrière de la benne. Composés principalement d'une poulie Ø100 mm et d'un étrier de support, ils guident le retour du câble. Tous les composants sont réalisés en acier protégé par galvanisation électrolytique.



### Transmission avant avec mise en tension

Elle réduit de deux tiers la fatigue de l'opérateur qui agit sur la manivelle par le biais d'une réduction à couple conique (rapport de réduction 3,3:1). L'arbre de transmission est réalisé en acier galvanisé étiré Ø25 mm et est maintenu dans l'axe par des paliers auto-aligneurs UCP munis de graisseur. L'entraînement des deux câbles est effectué par deux poulies latérales Ø180 mm. La tension du câble est effectuée à l'aide d'une vis réglant la position de la poulie Ø 60 mm qui pousse sur le câble avec une force réglable. Tous les composants, à l'exception du réducteur, sont réalisés en acier protégé par galvanisation électrolytique.

### Câble double

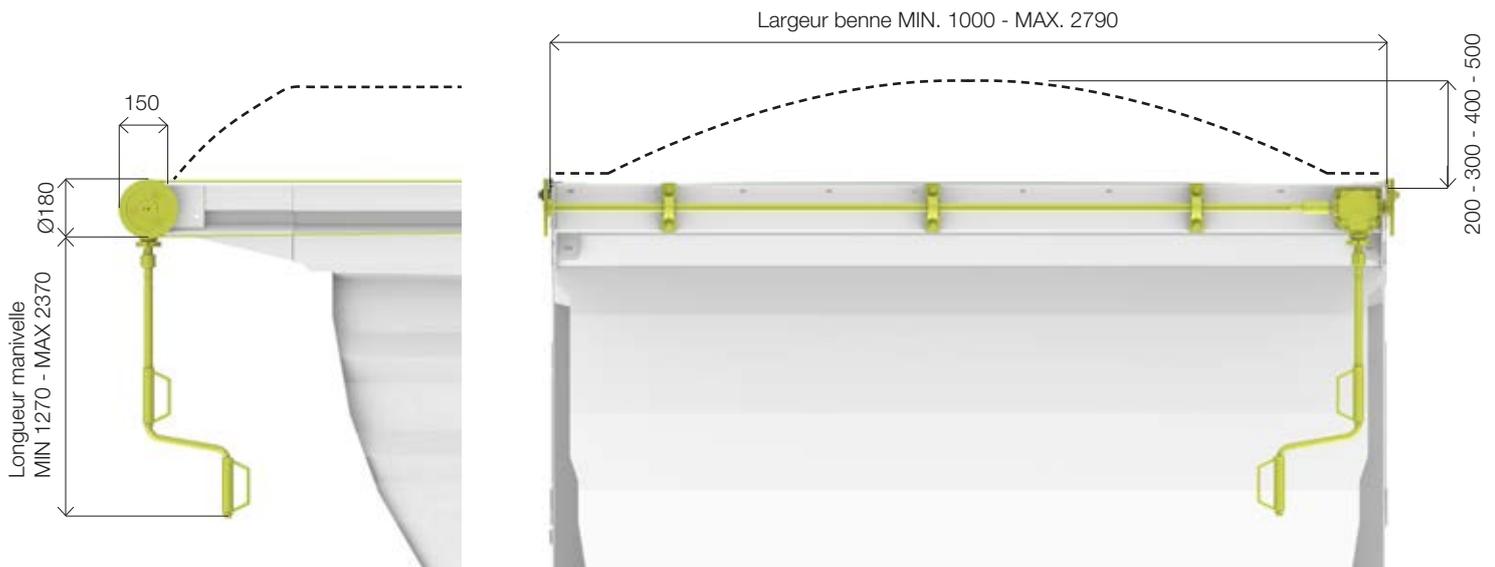
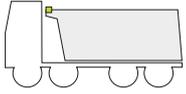
Le passage du câble en acier galvanisé Ø6 mm s'effectue 10 mm au-dessus de la ridelle de la benne. En option, il est possible d'installer une série d'accessoires qui permettent le passage du câble 23 mm au-dessous de la ridelle : cela réduit le risque d'endommager le câble pendant la phase de chargement.

### Manivelle

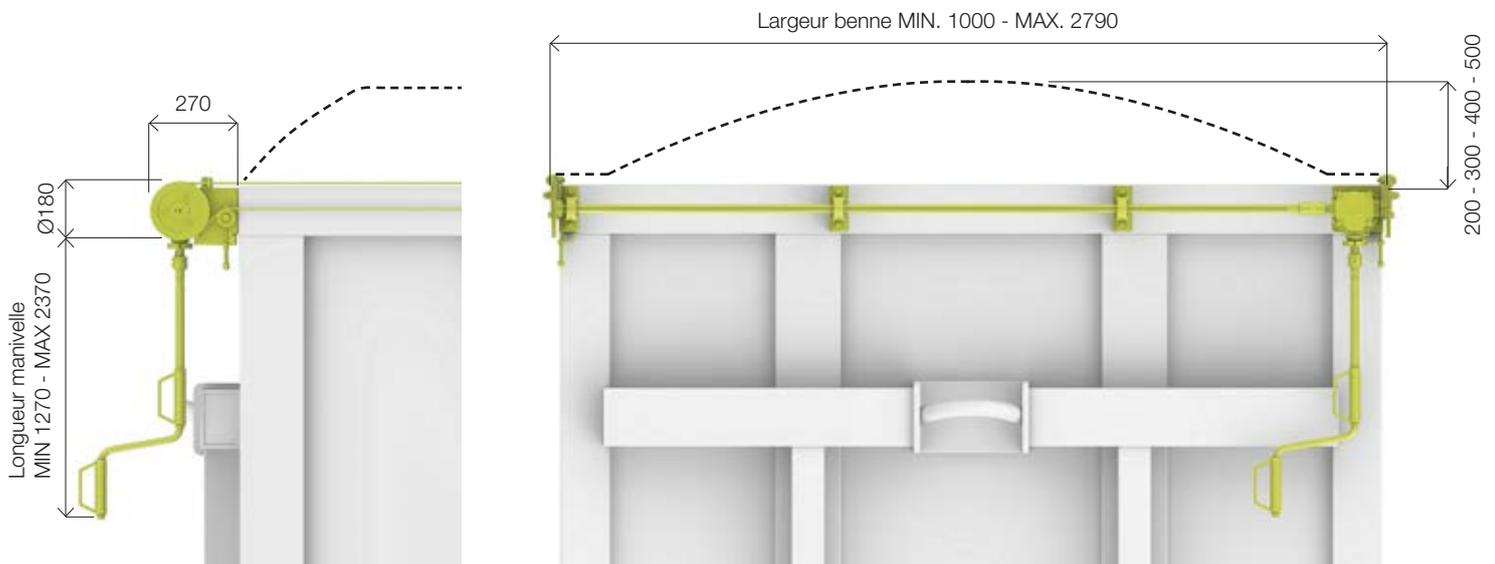
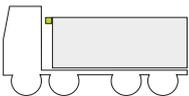
Elle s'utilise à terre comme une manivelle classique pour ouvrir et fermer la bâche. Elle est fabriquée en acier galvanisé et est munie de poignées en matériau antiglisse. Elle peut être fixée à la benne pour ne pas la perdre après chaque utilisation.

## MCA - Caractéristiques dimensionnelles

### STANDARD SUR BENNE AVEC CASQUETTE (avec mise en tension arrière)



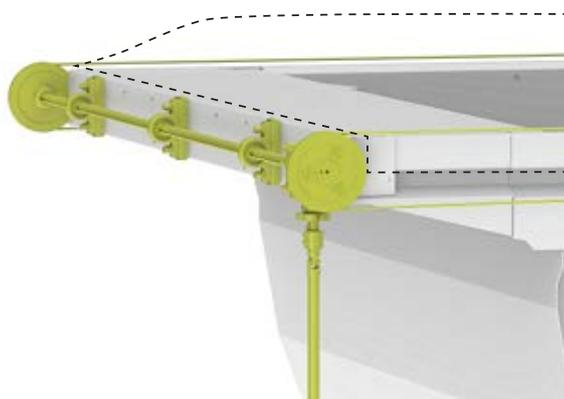
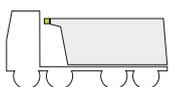
### STANDARD SUR BENNE SANS CASQUETTE (avec mise en tension antérieure)



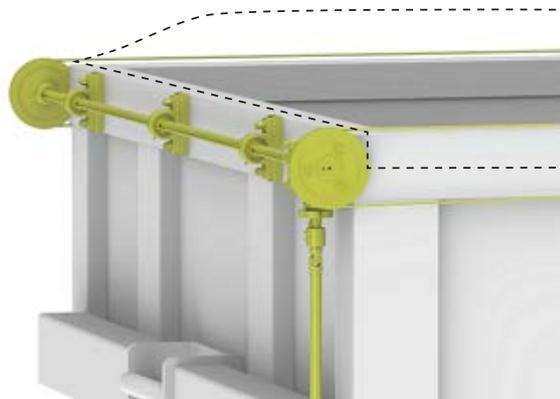
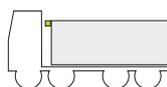
Les mesures indiquées sont exprimées en mm

## MCA - Options d'installation (avec mise en tension arrière)

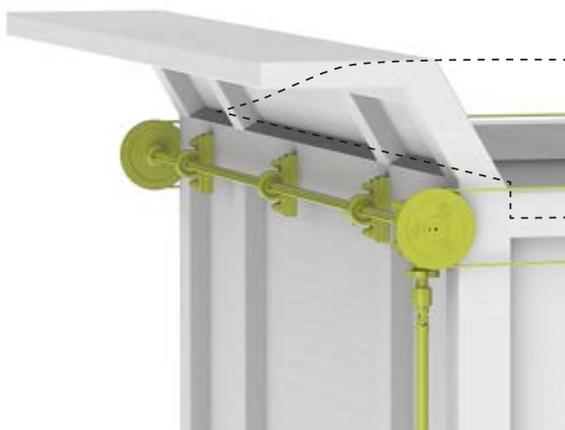
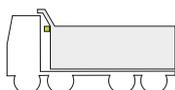
**STANDARD SUR BENNE AVEC CASQUETTE**



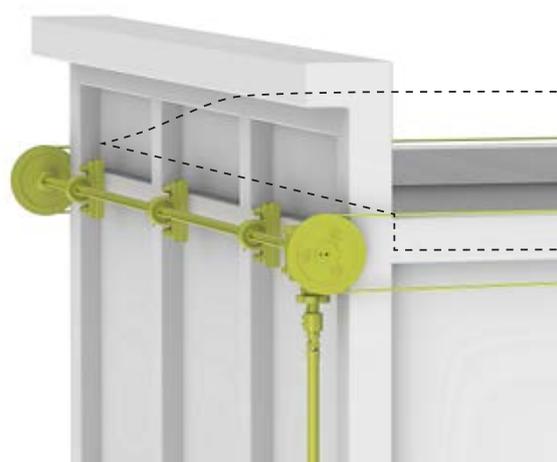
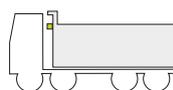
**STANDARD SUR BENNE SANS CASQUETTE**



**STANDARD SUR BENNE AVEC CASQUETTE SURÉLEVÉE**

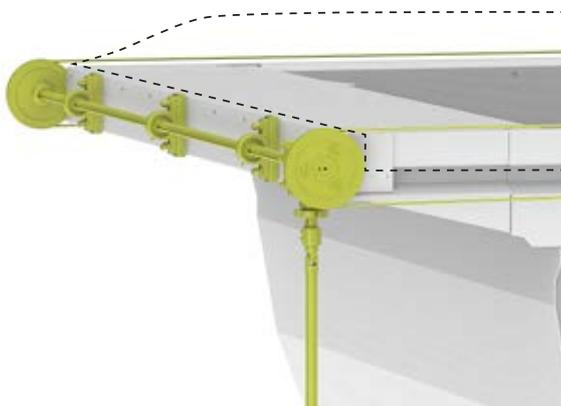
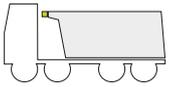


**STANDARD SUR BENNE AVEC RIDELLE SURÉLEVÉE**



## MCA - Options d'installation (avec mise en tension antérieure)

### STANDARD SUR BENNE AVEC CASQUETTE



### STANDARD SUR BENNE SANS CASQUETTE

